

ist. jezdnie KR3
DP nr 3234W

proj. zjazd

5 10

0 +2 +3

$i_0\%$

max. 15%

1 2 5 7 9

17 10 5 10

12 6 14

15 15

Technical drawing of a road cross-section showing a 10% longitudinal slope ($i_0\%$). The drawing includes lane widths (50, 50, 20), elevations (4, 6, 15, 17, 20), and lane markings (1, 2, 3, 4, 8, 15, 17). The drawing is labeled with 'ist. jezdnia KR3 DP nr 3234W', 'proj. poszerzenie jezdni', and 'ist. pobocze gruntowe'.

Projektowane :	
1 -	Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 KR3 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
2 -	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 KR3 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
3 -	Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 KR2 75kg/m2 (zaklinowanie) wg PN-EN 13108-1
4 -	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm kolor szary
5 -	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm kolor czerwony
6 -	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm
7 -	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm
8 -	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm, wg PN-S 06102
9 -	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15cm, wg PN-S 06102
10 -	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10cm
11 -	Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
11a -	Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm ułożony "na płask"
12 -	Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm
13 -	Obrzeże betonowe o wym. 6x20cm
14 -	Ława betonowa C12/15
15 -	Geosiatka
Istniejące :	
16 -	Pobocze gruntowe
17 -	Konstrukcja - nawierzchnia bitumiczna
18 -	Krawężnik betonowy
UWAGA: Dla R<20m stosować krawężniki betonowe łukowe	

*w przypadku dowiązania chodnika do istniejącego fundamentu ogrodzenia, nie wymaga się stosowania obramowania za pomocą obrzeża betonowego.